

# GB 17411-2015 《船用燃料油》 国家标准

## 第 1 号修改单（报批稿）

一. 在前言“本标准与 GB/T 17411-2012 相比主要技术变化”部分中补充“——增加了内河船用燃料油要求和试验方法（见表 3）；”内容。

二. 第 1 章范围的第二段首行“本标准适用于海[洋]船用柴油机及其锅炉用燃料油。”修改为“本标准适用于海[洋]和内河船用柴油机及其锅炉用燃料油”。

三. 第 2 章规范性引用文件增加：

SH/T 0248 柴油和民用取暖油冷滤点测定法。

四. 第 3 章 分类和代号的修改：

第二段首行“馏分燃料按照硫含量分为 I、II、III 三个等级；”修改为“海[洋]船用馏分燃料按照硫含量分为 I、II、III 三个等级；”。

增加第三段，内容为“内河船用燃料分为 DMA (S10) 和 DMB (S10) 两个等级。”。

五. 将标准第 4.1 条内容修改为“按照本标准规定的试验方法检测，海[洋]船用燃料油应符合表 1 或表 2 的性能指标要求。内河船用燃料油应符合表 3 的性能指标要求。”。

六. 在表 2 后增加表 3，具体如下：

表3 内河船用燃料油要求和试验方法

项 目	指 标		试验方法
	DMA (S10)	DMB (S10)	
运动黏度(40℃)/(mm <sup>2</sup> /s)	2.000~6.000	2.000~11.00	GB/T 265
密度 20℃/(kg/m <sup>3</sup> )	不大于 886.5	896.5	GB/T 1884 和 GB/T 1885 <sup>a</sup>
十六烷指数	不小于 42	40	SH/T 0694
硫含量/(mg/kg)	不大于 10	10	SH/T 0689 <sup>b</sup>
闪点(闭口)/℃	不低于 60.0	60.0	GB/T 261(步骤 A)
酸值(以 KOH 计)/(mg/g)	不大于 0.5	0.5	GB/T 7304
氧化安定性(以总不溶物计)/(mg/100mL)	不大于 2.5	2.5	SH/T 0175
10%蒸余物残炭(质量分数)/%	不大于 0.30	—	GB/T 17144
残炭(质量分数)/%	—	0.30	
冷滤点/℃	报告		SH/T 0248
倾点/℃	不高于		GB/T 3535
冬季	-6	0	
夏季	0	6	
外观	清澈透明 <sup>d</sup>		目测
灰分(质量分数)/%	不大于 0.010	0.010	GB/T 508
润滑性	校正磨痕直径 (WS1.4) (60℃)/μm	不大于 520	SH/T 0765

---

<sup>a</sup>测定方法也包括 SH/T 0604，结果有争议时，以 GB/T 1884 和 GB/T 1885 为仲裁方法。

<sup>b</sup>测定方法也包括 GB/T 11140、SH/T 0253、NB/SH/T 0842，结果有争议时，以 SH/T 0689 为仲裁方法，采用试验前各方认可的有证的硫标准物质。

<sup>c</sup>买方应确保冷滤点、倾点适合船上设备要求。尤其是船舶运行在寒冷气候环境下。

<sup>d</sup>样品注入 100mL 量筒中，在 20℃~25℃ 温度下，在光线好的地方（非强光和黑暗）观察，应无可见沉淀物、杂质和水。